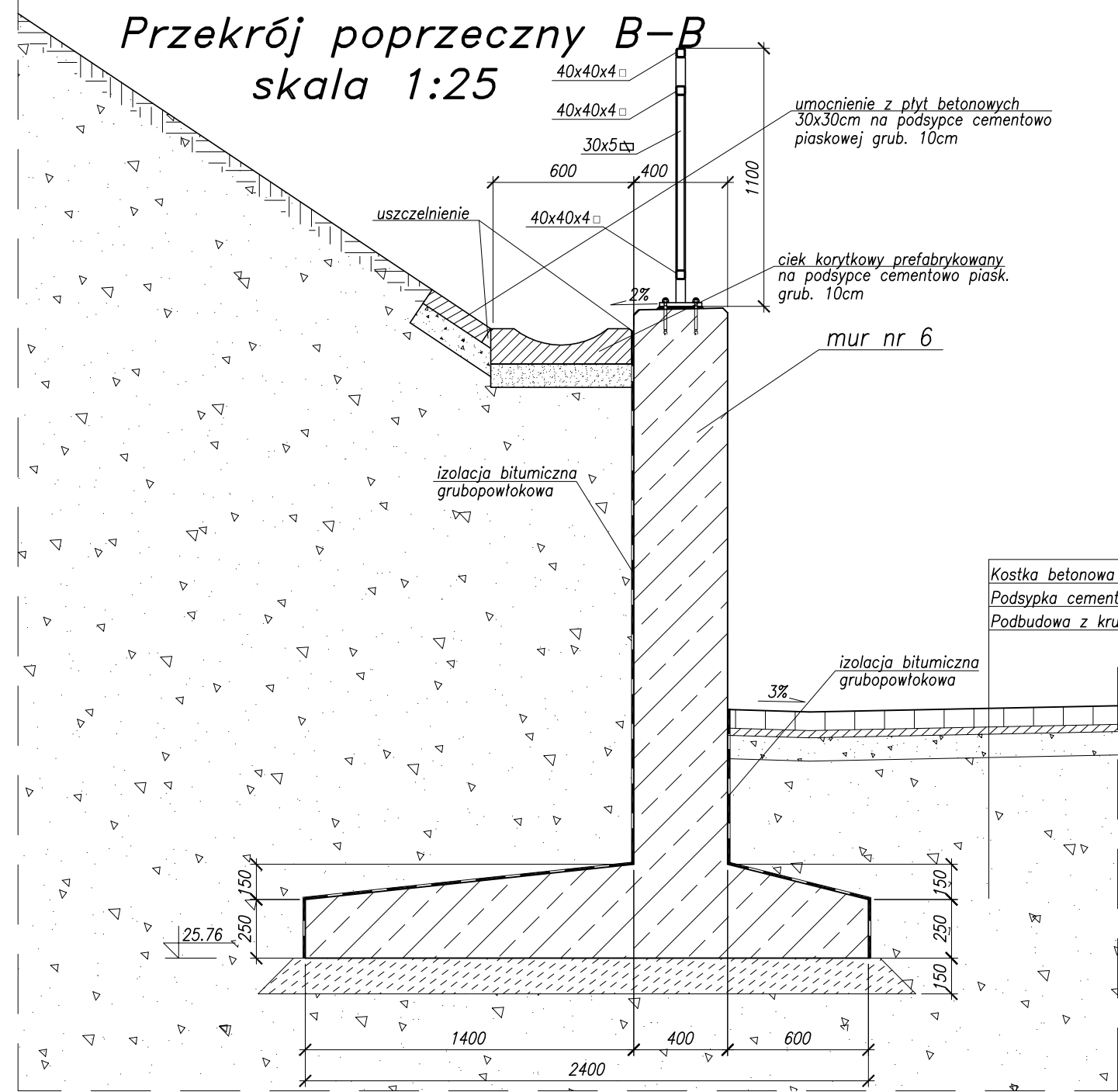
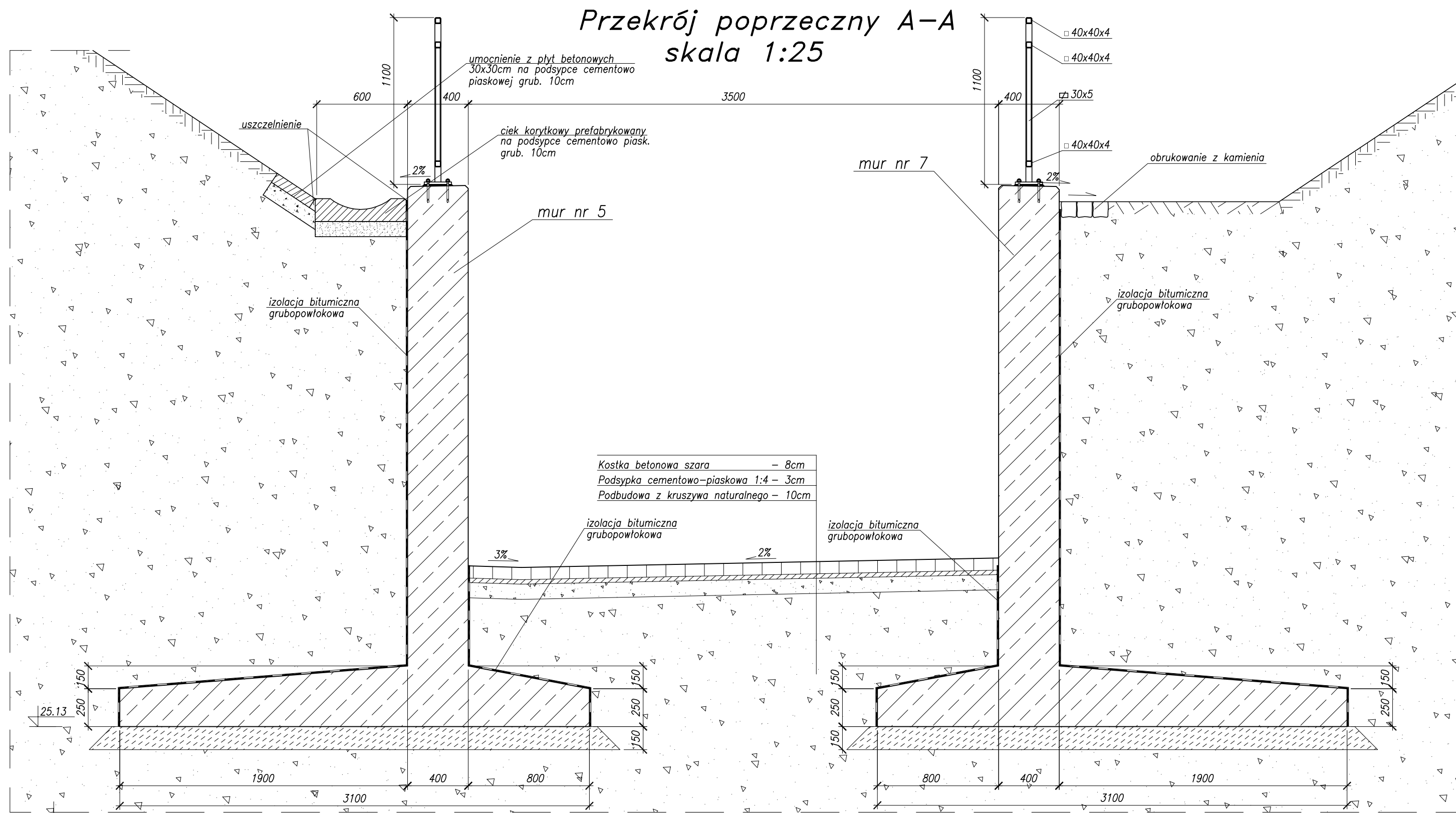
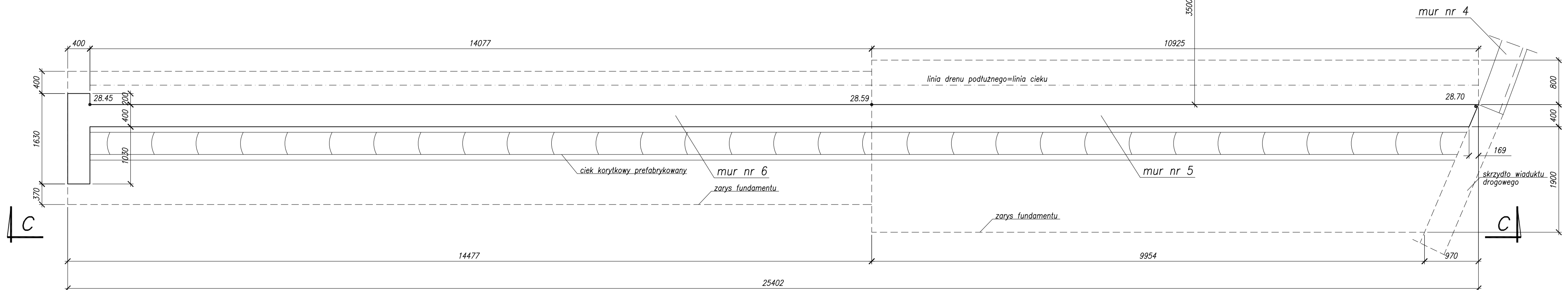
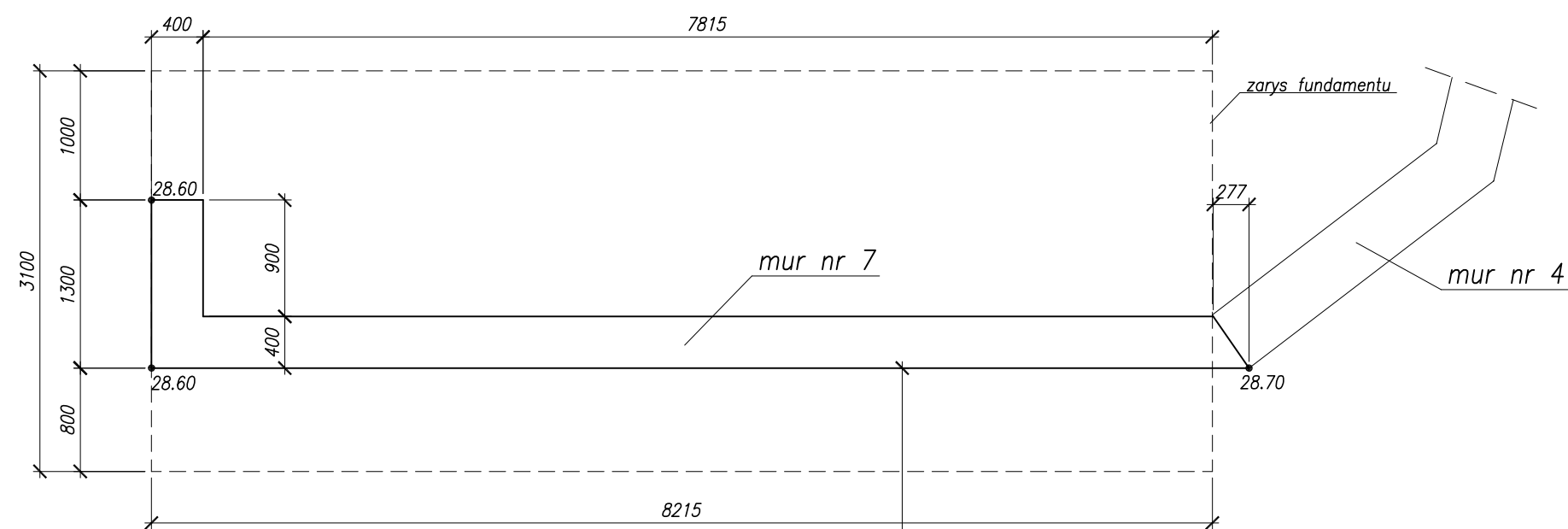


Widok z góry
skala 1:50



Stal zbrojeniowa – BSt500S
Beton konstrukcyjny
– B35, W8, F150
Beton podkładowy
– B15

BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych i Inżynierskich w Olsztynie		Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drógą Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni – MURY OPOROWE mury 5, 6, 7 - rysunek zestawowy	
Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Data: 01.2009	
Nr zlec: 9732/		Skala: 1:50, 1:25	
Projektant: mgr inż. Mirosław Walega		Opracowanie: mgr inż. Michał Struciński	
Sprawdzający: mgr inż. Mariusz Sobczyk		Bryg. nr 5	